

## *Ta'limning zamonaviy transformatsiyasi*

### **Қайишқоқ элементли эксцентрик муштумчали механизм туртқиичи тебраниш қонунлари таҳлили**

*т.ф.д., профессор. Джусураев Анвар Джусураевич (НамМКИ)*

*т.ф.д., профессор. Турдалиев Вохиджон Махсудович (НамМКИ)*

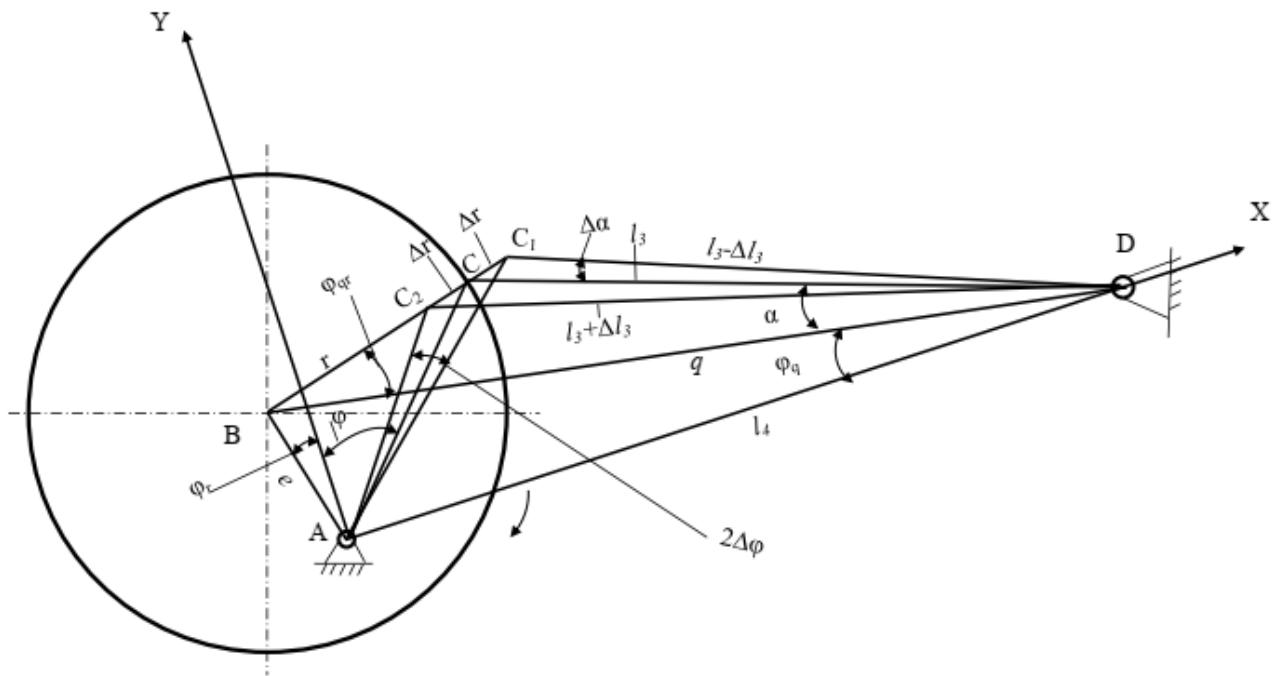
*таянч докторант. Мамашаев Музaffer Абдумаликович (НамМКИ)*

*(+99893 945-69-89)*

**Аннотация.** Мақолада тавсия этилган гуруч саралаши машинаси қайишқоқ элементли муштумчали механизми туртқиичининг тебраниши қонунлари таҳлили ва натижалари келтирилган. Қайишқоқ элементли муштумчали механизмининг хисоб схемаси ҳамда коромислосини тебраниши бурчаги тезлигини ўзгариши қонуниятлари келтирилган.

**Калит сўзлар.** Гуруч саралагич, муштумча, механизм, қайишқоқ элемент, эксцентрик, деформация, тебраниши, бурчак, коромисло, қонуният, тезлик.

Кинематик таҳлилини амалга ошириш учун эксцентрикли қайишқоқ элементли муштумчали механизмни қайишқоқ элементларин максимал деформацияларни инобатга олган ҳолдаги хисоб схемасини келтирамиз (1-расм) [1, 2].



**1-расм.** Эксцентрикли қайишқоқ элементли муштумчали механизм қайишқоқ элементларин максимал деформацияларни инобатга олган ҳолдаги ҳисоб схемаси

Мос равишида ҳисоб схемага кўра  $r$  шатун ва  $l_3$  коромислони максимал ва минимал бурилиш бурчаклари қуйидаги ифодадан аниқланади [3, 4].

$$\varphi_{\max} = \varphi_3 + \Delta\varphi_3; \quad \varphi_{\min} = \varphi_3 - \Delta\varphi_3;$$

$$\alpha_{\max} = \alpha + \Delta\alpha; \quad \alpha_{\min} = \alpha - \Delta\alpha; \quad (1)$$

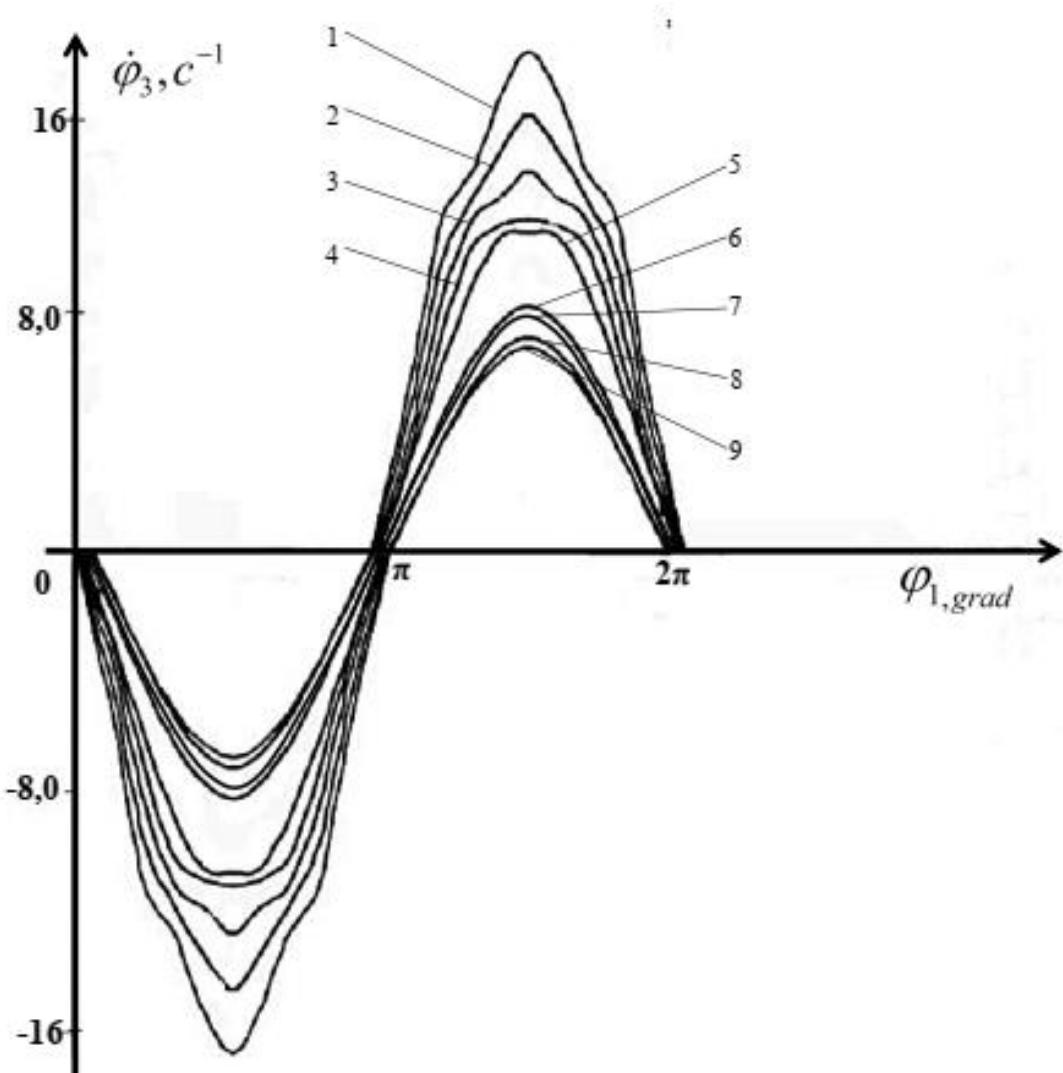
Аналитик усулда аниқ векторлар тенгламаларини қўллаб [5, 6] турткич тебраниш қонуниятларини ифодаловчи ифодалар олинган. Сонли ечим асосида турткичнинг ҳаракат қонунлари аниқланган.

Олинган қонуниятлар таҳлили шуни кўрсатадики, муштумча қайишқоқ элементи инобатга олинганда, коромисло бурчак тезлиги гармоник қонуниятда ўзгаради. Бунда  $\dot{\varphi}_3$  қийматлари  $\pm 18,4 \text{ c}^{-1}$  дан  $\pm 11,3 \text{ c}^{-1}$  оралиғида эксцентриситет қийматларга боғлиқ равишида ўзгаради. Вариантлар бўйича коромисло тебраниш частотаси ўзгармай қолади мос равишида муштумча қайишқоқ элементи максимал деформатияси инобатга олинганда, жумладан  $\Delta r=3,5 \text{ mm}$  бўлган холатда тўрли юза, яъни муштумчали механизм коромислосини бурчак тезлигини ўзгариш қонуниятлари унинг узунлигини

## *Ta'limning zamonaviy transformatsiyasi*

ўзгаришига қараб олинган ва улар 2-расмда гуручни саралагич муштумчали механизми коромислосини тебраниш бурчаги тезлигини ўзгариш қонуниятлари келтирилган. Бунда коромисло  $l_3$  узунлиги  $1,05 \cdot 10^3$  м дан  $1,5 \cdot 10^3$  м гача ўзгартирилди.

Коромисло тебраниш қонунияти, яъни графиклар шакли  $\Delta r=3,5$  mm бўлганида етарли даражада ўзгаради. Мос равишда  $\Delta r$  қийматлари икки марта оширилганда  $\Delta r=7,0$  mm бўлганида  $\dot{\phi}_3$  нинг тебраниш қонунияти кескин ўзгаради. Бунда ҳар икки томонга силжишини инобатга олинса, коромисло (тўрли юза) тебраниш тезликлари шакли ҳар хил бўлади. 3-расмда гуручни саралагич юритмаси механизмидаги коромисло (турткич) тебраниш тўлқини  $\Delta r=7,0 \cdot 10^{-3}$  m бўлган деформатция қийматидаги ўзгариш қонуниятлари келтирилган .

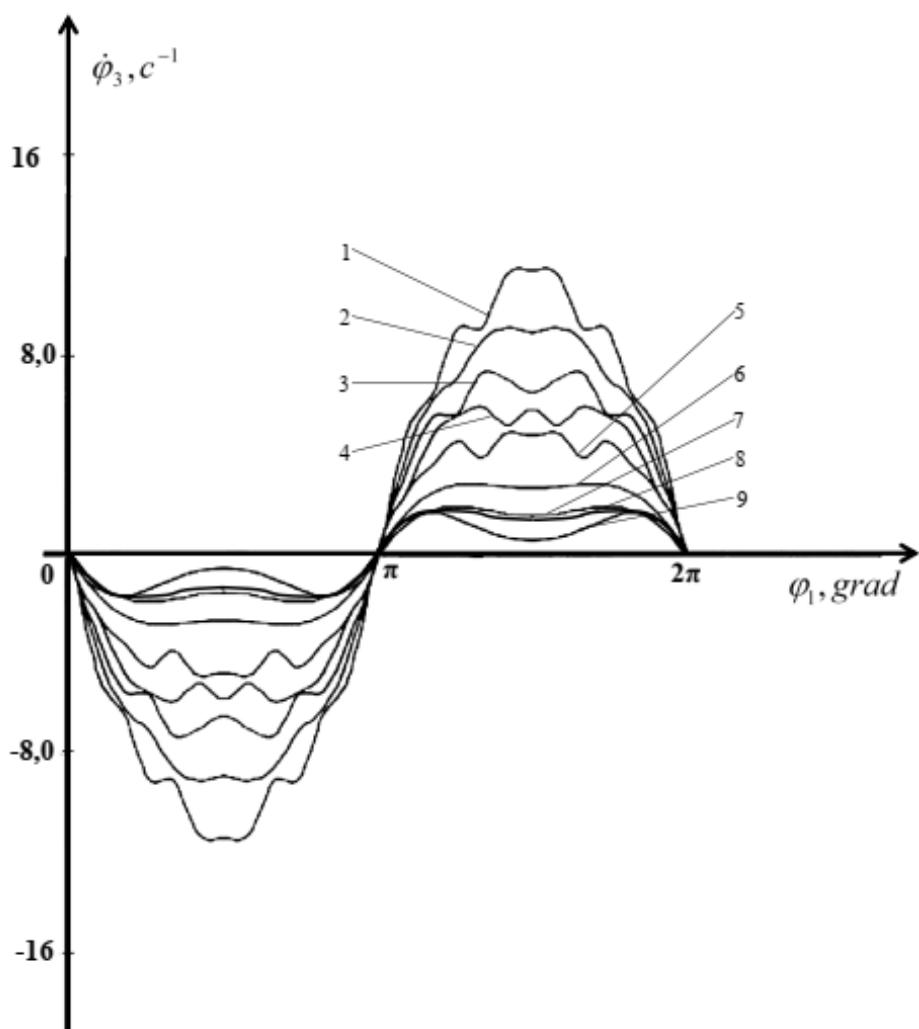


бу ерда  $\Delta r=3,5$  mm

## ***Ta'limning zamonaviy transformatsiyasi***

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1- $l_3=1,3 \cdot 10^3$ m;   | 5- $l_3=1,15 \cdot 10^3$ m; |
| 2- $l_3=1,26 \cdot 10^3$ m;  | 6- $l_3=1,02 \cdot 10^3$ m; |
| 3- $l_3=1,22 \cdot 10^3$ m;  | 7- $l_3=1,0 \cdot 10^3$ m;  |
| 4- $l_3=1,185 \cdot 10^3$ m; | 8- $l_3=0,98 \cdot 10^3$ m; |
|                              | 9- $l_3=0,96 \cdot 10^3$ m; |

**2-расм. Гуручни саралагич муштумчали механизми коромислосини тебраниш бурчаги тезлигини ўзгариш қонуниятлари**



бү ерда  $\Delta r=7,0 \cdot 10^{-3}$  м

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1- $l_3=1,3 \cdot 10^3$ m;   | 5- $l_3=1,15 \cdot 10^3$ m; |
| 2- $l_3=1,26 \cdot 10^3$ m;  | 6- $l_3=1,02 \cdot 10^3$ m; |
| 3- $l_3=1,22 \cdot 10^3$ m;  | 7- $l_3=1,0 \cdot 10^3$ m;  |
| 4- $l_3=1,185 \cdot 10^3$ m; | 8- $l_3=0,98 \cdot 10^3$ m; |

**3-расм. Гуручни саралагич юритмаси механизмидаги коромисло (турткич) тебраниш тўлқини  $\Delta r=7,0 \cdot 10^{-3}$  m бўлган деформатция қийматидаги ўзгариш қонуниятлари**

**Хуласа.** Қайишқоқ элемент деформациясини инобатга олиб шатун ва коромислони максимал ва минимал бурилиш бурчакларини белгиловчи ифодалар аниқланган. Соnли ечим асосида гуручни тозалиги эксцентриситет ва қайишқоқ элементли механизмни параметрлари тавсия қийматлари аниқланган.

### **Адабиётлар рўйхати**

1. Djurayev A., Turdaliyev V., Mamashayev M. Guruch saralash mashinasining maqbul parametrlarini tajribaviy usulda aniqlash // Mexanika va Texnologiya, 2 (15), 2024. 9-14-б.
2. Djurayev A., Mamashayev M, Akbaraliyev X. Guruch saralash mashinaga tarkibli mushtumchali mexanizmni joriy etishdagi sinov natijalari // Texnik jixatdan tartibga solish, metrologiya va standartlashtirishning ishlab chiqarishdagi o‘rni va vazifalari” respublika ilmiy-amaliy anjuman FARG‘ONA: 2024. 130-133-b.
3. Артоболевский И.И. теория механизмов и машин. –М.: Наука. 1988. -640 с.
4. Левитский Н.И. Теория механизмов и машин. Изд. «Наука», М.: 1997. -574 с.
5. Джураев А. и др. Теория механизм машин. –Ташкент: Г.Гулом, 2004. -582 с.
6. Djuraev A., Madrahimov Sh., Urinova S. Ways of reducing superfluous communications in battant mechanism of weaving looms. European science review, №1-2 2016 January-February, –p. 142-145.