

**Толлинг шартномалари асосида темир йўл транспортида
ташилувчи юкларга махсус тариф ставкаларини ўрнатишнинг
аҳамияти**

Хайдаров Исмадулла Асадуллаевич

Тошкент давлат транспорт университети

Таянч докторант

Тел. +998903467745

haydarovismat271@gmail.com

АННОТАЦИЯ: Мақолада темир йўл транспортида юк ташиш тариф сиёсатида махсус тариф ставкаларини ўрнатиш ва амалда жорий қилиш ҳисобига Ўзбекистон Республикаси саноат корхоналарига толлинг шартномаларини жалб қилиш имконияти мавжудлиги таъкидланган, махсус тариф ставкаларини тақдим этиш натижасида трансфғон коридорларида бугдой унини ташиш ҳажми ошиши кузатилган. Махсус тариф ставкаларини ўрнатиш механизмларини такомиллаштириш ўз навбатида Ўзбекистон Республикасининг экспорт салоҳиятини оширишга хизмат қилади, деган хулосага келинди.

КАЛИТ СЎЗЛАР: юк ташиш тарифлари, тариф сиёсати, махсус тариф ставкалар, толлинг шартномаси, тариф чегирмалари.

Ўзбекистон темир йўллари иштирок этган трансфғон коридорларини ривожлантириш йўлларида бири—бу юртимизда юкларга кўшимча хизматлар кўрсатиш ва қайта ишлаш ҳисобланади. Шу мақсадда толлинг шартлари остида тузиладиган халқаро олди-сотди шартномаларини имкон қадар кўпайтириш лозим. Толлинг шартномаларининг моҳияти шундаки, чет эл давлатидан Ўзбекистонга, бирор саноат корхонасига юк қайта ишлашга келади, тайёр бўлган юкни эгаси Ўзбекистон Республикаси божхона ҳудудидан ташқарига, шу жумладан Афғонистон Республикасига экспорт

қилади. Толлинг шартномаси корхоналарни тўла қувват билан ишлашини таъминлайди, давлат бюджетига қўшимча маблағ келтиради, иш билан таъминлаш йўлга қўйилади, давлатимиздаги логистик компаниялар учун қўшимча иш ҳажмини таъминлайди ва энг муҳими трансафғон коридорларини жонланишига ва ривожланишига, унинг жозибадорлигини ошишига олиб келади.

Ўрганиш объекти сифатида Қозоғистон буғдойини Янгиерга келтириб, сўнгра уни тегирмонларда янчиб, тайёр бўлган буғдой унини Афғонистонга экспорт қилишни оламиз.

1. Маршрут **ст. Сариагач—Янгиер,**

УЗБ ҳудуди $5,76 \text{ \$ /тн}$ (ЭИЗ учун **0,7 чегирмани** ҳисобга олганда)

УЗБ ҳудуди $8,22 \text{ \$ /тн}$ (ЭИЗ учун **0,7 чегирмани** ҳисобга олмаганда)

Тайёр бўлган унни Афғонистонга жўнатиш тарифини аниқлаймиз (10-01 Прејскуранти бўйича ҳисобланади):

1. Янгиер—Хайратон

Ўзбекистон ҳудуди $715,01:0,99=725$ долл /вагон

Йиғимлар (вагонни узатиш+вагон ювиш) $100+90=190$ долл /вагон

Афғонистон ҳудуди $10,1*68=686,8$ долл/вагон

Жами $1601,8:68=23,56$ долл /тонна

Худди шу тартибда, Янгиер—Термез-порт йўналиши учун тарифларни аниқлаймиз:

2. Янгиер—Термез-порт-экс

УТИ $715,01:0,99=725$ долл /вагон

Йиғимлар (вагон ювиш) $90=90$ долл/ вагон

Жами $815:68=11,99$ долл/ тонна

Энди шу йўналишлар учун тарифларни МТТ (Халқаро Транзит Тарифлари) ставкаларида ҳисоблаймиз:

3. Маршрут ст. Янгиер, Ўзбекистон—Найбабад, Афғонистон

Ўзбекистон (Янгиер—Ғалаба --эксп), кейин Афғонистонга

$27,33 \cdot 68 = 1856,44$ долл/вагон

Вагон ювиш 90 долл/вагон

Вагонни кўприқдан Хайратонга ўтказиш 200 долл/вагон

Жами $2146,44 : 68 = 31,57$ долл / тонна

4. Маршрут ст. Янгиер, УТИ—Термез-порт-экс, кейин ИРА,

Ўзбекистон (Янгиер—Термез-порт-эксп), кейин Афғонистонга

$27,33 \cdot 68 = 1856,44$ долл/вагон

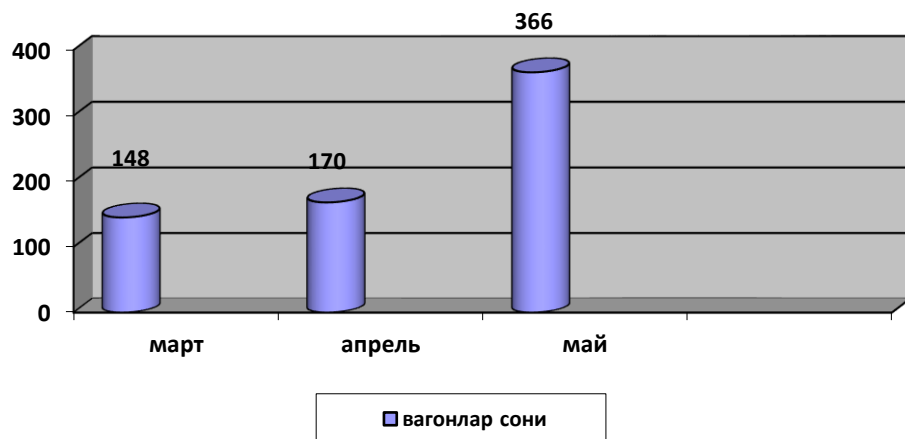
Вагон ювиш 90 долл/вагон

Жами $1948,44 : 68 = 28,66$ долл / тонна

Донли экинлар (буғдой, арпа, сули, жавдар) ни Ўзбекистон ҳудудида саралаш, дорилаш, қоплатиш, унинг устига тегишли маркировка кўйиш, сўнгра Афғонистонга жўнатиш ҳам катта талабга эга бўлмоқда. Толлинг контракт эгалари учун темир йўл транспорти бир қанча чегирмаларни бериб келмоқда. Донли экинларни қоплатиш қўлда бажариш ва махсус ускуналарда автоматлаштирилган тартибда амалга оширилмоқда. 1-расмда қўлда, 3-расмда автоматлаштирилган ҳолда қоплатиш акс эттирилган.



1-расм. Қўл меҳнати билан Афғонистонга мўлжалланган толлингги сулини қоплатиш.



2-расм. 2023 йилда толлинг шартномаси асосида Афғонистонга жўнатилган ун миқдори, вагон.

2-расмдан кўриниб турибдики, 2023 йилнинг март, апрель ва май ойларида толлинг шартномалари остида Афғонистонга жўнатилган вагонлар

Ta'limning zamonaviy transformatsiyasi

сони ўсиши кузатилган. Бунда апрель ойида ўтган ойга нисбатан 15.9 %га ошган бўлса, май ойида эса—салкам 2.2 мартага ошиб кетган. Бунинг асосий сабаби ун бўйича толлинг шартномалари 2023 йил бошида кўп тузилган.



3-расм. Автоматлаштирилган усулда Афғонистонга мўлжалланган толлингли бугдойни қоплатиш

“Ўзбекистон темир йўллари” АЖни Иқтисодий таҳлил ва прогнозлаш бошқармаси томонидан толлинг контракти остида ишлаб чиқарилган ун учун 2023 йилнинг 10 январидан бошлаб, Афғонистонга жўнатишга махсус ставкалар ўрнатди:

1. Келес, Чиноз, Бозсу, Сергели, Янгийўл бекатларидан—10.85 долл/тн
2. Аблиқдан—14.82 \$/тн, Какирдан—11,85\$/тн, Бекободдан—11,05\$/тн

Толлинг шартномалари остида юкларни аввал импорт режимида қабул қилиш, сўнгра тайёр маҳсулотга айлангач, махсус тариф ставкалари асосида

Афғонистонга жўнатиш Ўзбекистон темир йўллари иштирок этган трансфғон коридорларини ривожлантиришнинг энг мақбул механизми ҳисобланиб, у орқали темир йўлда юк ташиш ҳажмини кескин ошириш имкони туғилади.

Хулоса ўрнида шуни айтиш лозимки, тариф сиёсатида махсус тариф ставкаларининг жорий қилиниши бир томондан, давлатимиз ҳудудидаги корхоналарнинг ишлаб чиқариш қувватидан тўлароқ фойдаланиш имконини берса, иккинчи томондан муқобил Туркменистон темир йўл коридорларига сезиларли даражада рақобат уйғота олади, учинчи томондан Ўзбекистонда қўшимча қиймат яратилиб, экспорт салоҳиятини янада оширишга замин яратилади.

Адабиётлар рўйхати

1. Ш.Мирзиёевнинг 2023 йил 10 октябрдаги ПҚ-329-сонли “Ўзбекистон Республикаси темир йўл транспорти соҳасини тубдан ислох қилиш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарори;
2. Ш.М.Мирзиёев 2024 йил 18 январда инвестиция, экспорт ва халқаро ҳамкорлик соҳаларида амалга оширилиши лозим бўлган устувор вазифалар юзасидан видеоселектор йиғилиши;
3. Babaxalov N.E., Gulamov A.A., Merganov A.M. “Tarifnaya politika AO “O’zbekiston temir yo’llari”: problemi I resheniya”. Monografiya. Tashkent : Fan va технологиялар марказининг босмаҳонаси, 2017g.
4. Тариф Келишувига аъзо давлатларнинг 2024 фрахт йили учун юк ташиш Тариф Сиёсати
5. Транспортная логистика. Учебное пособие. Под. ред. Л. Б. Миротина. М. Экзамен 2002г.
6. Г.Х. Назарова ва бошқалар. Жахон иқтисодиёти ва халқаро иқтисодий муносабатлар. Дарслик. Т.: ТДИУ, “Иқтисодиёт”, 2011.