

ANDIJON SHAHRIDA ELEKTRMOBIL AVTOMOBILLARIGA QUVVAT OLISH SHAXOBCHASINI LOYIHALASH.

*Andijon Mashinasozlik Instituti, Transport va Logistika fakulteti, Transport vositalari
muhandisligi, yo'nalishi talabasi*

Shermatov Shoxboz

Annotatsiya: Ushbu maqolada biz Andijon shahrida elektr transport vositalari uchun elektr rozetkasini loyihalashda asosiy mulohazalar va muammolarni ko'rib chiqamiz. Aqlli texnologiyalarni integratsiyalashuvidan tortib qayta tiklanadigan energiya manbalaridan foydalanishgacha bo'lgan davrda elektr tarmog'i infratuzilmasini loyihalash Andijon shahrida transport kelajagini shakllantirishda hal qiluvchi rol o'ynaydi.

Kalit so'zlar: elektr transport vositalari, avtoturargohlar, elektr rozetka, quvvat olish shaxobchasi, loyiha.

Andijon shahrida elektr transport vositalari uchun elektr rozetkasini loyihalash nafaqat zaryadlash stansiyalarini o'rnatishni o'z ichiga oladi; shaharning o'ziga xos xususiyatlarini, infratuzilmasini va barqarorlik maqsadlarini hisobga olgan holda kompleks yondashuvni talab qiladi. Strategik rejalashtirish va yaxshi ishlab chiqilgan zaryadlash infratuzilmasini amalga oshirish orqali Andijon shahri elektr transport vositalarining keng qo'llanilishini qo'llab-quvvatlashi, shahar atrof-muhitini yaxshilash va aholisi uchun toza va yashil kelajakka hissa qo'shishi mumkin. So'nggi yillarda barqaror transportga global siljish kuchaydi, elektr transport vositalari (EV) uglerod chiqindilarini kamaytirish va iqlim o'zgarishiga qarshi kurashning asosiy yechimi sifatida paydo bo'ldi. Andijon kabi shaharlar elektr energiyasidan foydalanishga o'tishni qabul qilar ekan, samarali va qulay quvvat olish infratuzilmasiga bo'lgan ehtiyoj birinchi o'ringa chiqadi. Andijon shahrida elektromobillar uchun barqaror elektr rozetkasini

loyihalash nafaqat texnologik muammo, balki yanada yashil va barqaror kelajak sari muhim qadamdir. Andijon shahrida elektromobillar uchun elektr rozetkasini loyihalashda uning samaradorligi va qulayligini ta'minlash uchun bir qancha muhim omillarni hisobga olish kerak. Birinchidan, elektr rozetkasi strategik jihatdan savdo markazlari, avtoturargohlar va jamoat joylari kabi tirbandlik ko'p bo'lgan joylarda joylashgan bo'lishi kerak, bu EVni qabul qilishni rag'batlantirish va aholi va tashrif buyuruvchilar uchun qulay zaryadlashni osonlashtirishi kerak. Bundan tashqari, quvvat manbai zaryadlash vaqtini minimallashtirish va umumiy foydalanuvchi tajribasini yaxshilash uchun tez zaryadlash imkoniyatlari bilan jihozlangan bo'lishi kerak. Ilg'or texnologiyalar va real vaqt rejimida monitoring, to'lov tizimlari va masofadan kirish kabi aqlli funksiyalarni o'zida mujassam etgan holda, elektr rozetkasi Andijon shahridagi EV egalari uchun uzluksiz va qulay quvvat olish tajribasini taqdim etishi mumkin. Funktsionallikdan tashqari, elektr rozetkasining dizayni barqarorlik va energiya samaradorligini birinchi o'ringa qo'yishi kerak. Quyosh energiyasi, shamol energiyasi yoki gidroenergetika kabi qayta tiklanadigan energiya manbalaridan foydalanish elektr transport vositalarining uglerod izini kamaytirishi va Andijon shahrida toza energiya ishlab chiqarishni rag'batlantirishi mumkin. Energiyani boshqarish tizimlari va aqlli tarmoq texnologiyalarini joriy etish energiyadan foydalanishni yanada optimallashtirish va atrof-muhitga ta'sirni minimallashtirish imkonini beradi. Elektr rozetkasining estetik dizayni Andijon shahrining shahar landshafti bilan uyg'un bo'lishi, shaharning barqarorlik va innovatsiyalarga sodiqligini aks ettirishi kerak. Yashil joylar, badiiy elementlar va interaktiv xususiyatlarni dizaynga kiritish shaharning umumiy estetik jozibadorligini oshiradigan vizual jozibali va jozibador zaryadlovchi infratuzilmani yaratishi mumkin.

Xulosa: Xulosa qilib aytish mumkinki, Andijon shahrida elektromobillar uchun barqaror elektr rozetkasini loyihalash texnologik, ekologik va estetik omillarni sinchiklab hisobga olishni talab qiluvchi ko'p qirrali ishdir. Yaxshi ishlab chiqilgan va barqaror zaryadlash infratuzilmasini yaratish orqali Andijon shahri elektromobillarga

o'tishni qo'llab-quvvatlashi, uglerod chiqindilarini kamaytirishi va aholisi va atrof-muhit uchun yanada toza va barqaror kelajakka yo'l ochishi mumkin.

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. "Автомобили и беспилотный транспорт" - Департамент инвестиционной и промышленной политики город Москвы. - 2020

2. O.O.Xoshimov, S.S.Saidaxmedov "Elektr yuritma asoslari". Toshkent-2010

3. Ochilov, A. M., Vohidov, D. A., & Turg'unov, D. S. (2022). TRANSPORT OQIMINI O'RGANISH USLUBI. RESEARCH AND EDUCATION, 1(3), 168-175.

Retrieved from

4. Maxmudov G.N., Abduraximov L.X., starter-generator, mild hybrid, switched reluctance machine, International Journal of Innovative Research in Science, Engineering and technology (IJIRSET) India (2022), DOI: 10.15680/IJIRSET.2022.1102071

5. Ochilov, A. M., Vohidov, D. A., & Turg'unov, D. S. (2022). TRANSPORT O'RGANISH USLUBI. RESEARCH AND EDUCATION, 1(3), 168-175.